DPM

Zur Behandlung von Dieselmotoren

Der regelmäßige Einsatz von DPM gewährleistet den größten Schutz und den geringsten Verschleiß aller Dieselmotoren.

DPM wird speziell für größere Dieselmotoren hergestellt.

Diesel Power enthält mikroskopisch kleine Teflonpartikel (Polytetrafluorethylen), die einen sehr geringen Reibungswiderstand haben. Die Kombination aus speziell behandelten Teflonpartikeln und anderen Anti-Verschleiß-, Anti-Reibungs- und Anti-Oxidations-Additiven in Diesel Power sorgt unter anderem für geringerer Kraftstoffverbrauch, höhere Leistung und minimaler Verschleiß – auch bei hohen Geschwindigkeiten und schwerer Last.

Wenn DPM regelmäßig mit Schmiermitteln versetzt wird, erreichen **alle Arten dieselbetriebener Maschinen** den größtmöglichen Schutz.

DPM wurde entwickelt, um den hohen Anforderungen von Industrie und Flottenbesitzern gerecht zu werden.

Einige Einsatzgebiete von DPM sind:

- LKWs
- Landwirtschaftlichen Arbeitsmaschinen
- Baumaschinen
- Notstromsystem für Schiffe

- Dieselbetriebene Pumpen
- PKWs
- Wohnmobilen

DPM erhöht die Schmiereigenschaften und ist vollständig mit allen Motorenölen mischbar, die den internationalen CC-, CD- und CF-Spezifikationen entsprechen.

DPM kann mit Filtern verwendet werden, deren Filterporen 5 my und mehr betragen. Die hervorragenden Schmiereigenschaften von DPM tragen dazu bei, die Eigenschaften des Schmieröls zu verbessern und aufrechtzuerhalten, und bei regelmäßiger Anwendung wird die Menge an Verschleißpartikeln (Metall) im Öl reduziert. DPM schmiert und schützt bei Temperaturen, die weit über dem liegen, was normales Öl aushält, was insbesondere bei Turbomotoren von großer Bedeutung ist.

Diesel Power ist bei Temperaturen von -30 °C bis +250 °C einsetzbar.

Eigenschaften DPM:

- Sofort mit dem Schmierstoff starten
- Verlängert die Lebensdauer des Motors
- Optimiert die Komprimierung
- Verbessert die Leistung
- Reduziert die Reibung
- Reduziert den Verschleiß
- Reduziert Kraftstoffverbrauch
- Reduziert die Wartungskosten
- Reduziert die Temperatur
- Minimiert die Bildung von Schwefelsäure bei der Verbrennung
- Schützt vor Motorrost

Gebrauchshinweise:

Wechseln Sie das Öl und den Ölfilter und lassen Sie den Motor laufen, bis er warm ist, und schalten Sie ihn dann ab. Schütteln Sie die Dose mit Diesel Power gründlich und geben Sie das Öl hinzu. Starten Sie den Motor erneut und lassen Sie ihn mindestens 15 Minuten lang laufen.

Wiederholen Sie die Behandlung mit DPM bei jedem Ölwechsel.

Neue oder überholte Motoren sollten 50 Stunden lang laufen, bevor sie mit DPM behandelt werden.

Dosierung:

500 ml DPM reicht für 16 Liter Motoröl.

Bei mehr als 32 Litern werden pro 8 Liter Motoröl 250 ml verwendet.

Preis:

siehe Preisliste